

PROGRAM  
SIDE 4

POSTKORT-  
HJØRNET  
SIDE 8



SIDE 18  
DANSKE  
BREVE



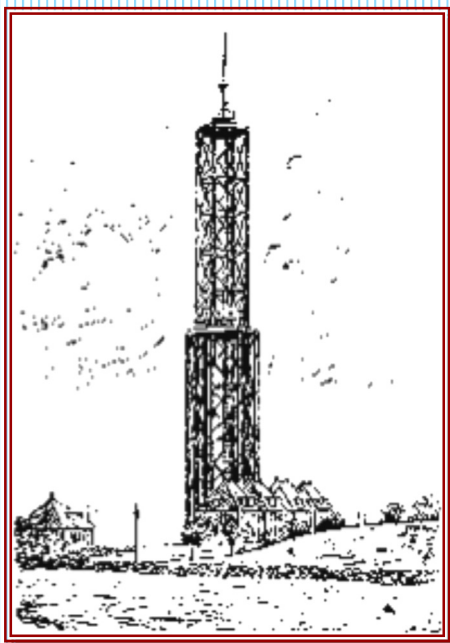
NR.

1

# Bolbro

## POSTEN

**Bolbro Frimærkeklub af 1990**



**BOLBRO FRIMÆRKEKLUB  
AF 1990.**

**August 2014.  
4.ÅRGANG**

## BOLBRO - POSTEN

udleveres til alle medlemmer af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

INDHOLDSFORTEGNELSE:		<b>Mødested :</b> Bolbro Brugerhus, Stadionvej 50, opgang G, 5200 Odense V. <u>Buslinie 31 lige til døren.</u>
Det er ganske vist .....	3	<b>Mødestart:</b> Dørene åbnes kl. 18.45.
Klubprogram & Nyheder.....	4-5	Start kl. 19.00 - ca. 21.00.
Aktivitetskalenderen .....	6	
Diverse frimærkeaktiviteter .....	7-	
Byttedage - Udstillinger .....	22	
Boghylden .....	23	

## BESTYRELSEN I BOLBRO FRIMÆRKEKLUB AF 1990

<b>Formand:</b> Torben Gregers Rasmussen , .....		<b>Tlf: 66 16 78 09</b>
Kildegårdsvej 166, 5240 Odense NØ.		<b>Tlf: 40 16 78 09</b>
<b>Næstformand:</b> Klaus Hansen , .....		<b>Tlf: 61 55 78 59</b>
Kærgaardstoften 56, 5471 Søndersø.		<b>Tlf: 40 91 68 71</b>
<b>Kasserer:</b> Hans Erik Andersen, .....		<b>Tlf: 65 90 19 61</b>
Lindelyvej 19, Nr. Søby, 5792 Årslev		
<b>Bestyrelsesmedlem:</b> Mogens Kristiansen , .....		<b>Tlf: 66 14 64 39</b>
Munkemaen 96 C, 5270 Odense N.		
<b>Bestyrelsesmedlem:</b> Andreas Johansen		<b>Tlf: 66 16 88 06</b>
.....		
Temmeshave 7, 5560 Aarup		<b>Tlf: 40 48 35 88</b>
<b>Suppleant :</b> Kaj Kromann Hansen .....		
Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ		<b>Tlf: 23 24 58 09</b>
<b>Revisor:</b> Erik Steffensen , .....		<b>Tlf: 40 48 35 88</b>
<b>Revisor:</b> Kaj Kromann Hansen , .....		
<b>Dubletleder:</b> Kaj Kromann Hansen, .....		<b>Tlf: 66 15 03 04</b>
<b>Revisorsuppleant:</b> Henning Sander, .....		

## BOLBRO - POSTEN udgives af Bolbro Frimærkeklub af 1990.

Redaktør: Hans Erik Andersen : E-mail. [lindely19@hotmail.com](mailto:lindely19@hotmail.com)

Produktion og layout. TG.

Torben G. Rasmussen :E-mail. [torbengregers@hotmail.com](mailto:torbengregers@hotmail.com)

**Næste deadline: 01.11.2014.**

**Næste omdeling: December 2014.**

Stof til posten, sendes til redaktør inden deadline eller til TG.

## Redaktøren har ordet - Det er ganske vist

At	vi er klar med nye tiltag til den kommende sæson, ligesom der er datoer for de næste tre arbejdslørdage.
At	det ses af klubprogrammet at et nyt tiltag er et par aftener med interesseborde. Det kunne f. eks. være samlere af varianter i danske mærker, norske posthornsmærker, Grønland eller noget helt fjerde.
At	Eller noget med opsætning uden at det dog skal være en erstatning for vore gode arbejdslørdage. Måske kan det inspirere nogle til at deltage i arbejdslørdagene.
At	når man påstår, at det var bedre førhen skyldes det oftest en dårlig hukommelse.
At	der stadig er ledige emner at tage fat på med vores fællessamling <b>"Dyr i Danmark"</b> . Fællessamlingen kunne måske også være et godt emne på et "interessebord". Så overvej nu en gang til, om du ikke burde deltage i dette fællesprojekt.
At	at hele samfundet burde tage sig en på øjet om eftermiddagen.
At	vi samler for egen glæde, sagt af en klog frimærkemand engang.

## OPSLAGSTAVLEN

### DUBLETCIRKULATION.

Husk dubletcirkulation **HVER MANDAG.**

### MATERIALE SØGES:

Kvalitet som du selv vil samle / købe.

Henvendelse til vores dubletleder.

Kaj Kromann Hansen Ridderhatten 202, 5220 Odense SØ.

Solkaj@webspeed.dk

Tlf. 40 48 35 88 eller kontakt Kaj på mødeaftenerne.



## KLUBPROGRAM FOR EFTERÅRET 2014



08.09.14.Stue	Opstart på en ny efterårssæson. Sommerens fund.?
15.09.14.1.Sal	Bytte
22.09.14.Stue	Vi prøver med interesseborde - anden bordopstilling
29.10.14.1.Sal	Bytte
06.10.14.Stue	Mads Kjær, Langeland. <b>Lokalpost Langeland</b>
13.10.14.1.Sal	Bytte
20.10.14.Stue	Hans Schönning, Aarhus. <b>Fire Rigsbanksskilling</b>
27.10.14.1.Sal	Bytte
03.11.14.Stue	Vi prøver med interesseborde - anden bordopstilling
10.11.14.1.Sal	Bytte
17.11.14.Stue	Jan Drejer, Vejle. <b>Tysklands storhed , fald m.v.</b>
24.11.14.1.Sal	Bytte
01.12.14.Stue	Juleafslutning. Banko.
05.01.15.1.Sal	Opstart på ny sæson. Aftaler om byttedagen i Bolbro.
11.01.15. i BOLBRO HALLEN	Vi mødes i Bolbro Hallen klokken 7.00 for opsætning af borde m.v.

**HUSK: DUBLETCIRKULATION HVER MANDAG.**

  
**www.cc-el.dk**

Michael: 2421 9144  
Bent: 2421 9147

**ALT I EL-ARBEJDE**

### Skallebølle Murerforretning

Kløvermarken 54  
5492 Vissenbjerg  
mogensanne@mail.dk



**65 96 73 08 • 40 31 73 08**



## NYHEDER



Arbejdslørdage er fastlagt for næste ½ år til følgende dage.

**Lørdag den 27. september**

**Lørdag den 25. oktober**

**Lørdag den 22. november**

Alle kan deltage, der skal være tilmelding til formanden,  
**da der købes morgenbrød, mad og øl.**

Vi starter altid kl. 9.00 og slutter ca. kl. 14.30 alt efter egne ønsker.  
Der arbejdes på disse arbejdslørdage med fællesprojekter samt egne  
samlinger eller hvad man nu selv ønsker der skal arbejdes med.



Ny Internet butik på:

**[www.stamps.dk](http://www.stamps.dk)**

Se et bredt udvalg af breve og posthistorie fra hele verden, specielt Skandinavien. Der er også et udvalg af postkort. Opret din egen profil og lav en søgning med det samlerområde og få en e-mail hver gang der kommer nyt fra dit område. Bemærk, alle køb bliver tilsendt gratis!

**„Butikken uden gebyrer“**



# AKTIVITETSKALENDER

SEPTEMBER 2014	OKTOBER 2014	NOVEMBER 2014	DECEMBER 2014
1.	1.	1.	1. BOLBRO
2.	2.	2.	2.
3.	3.	3. BOLBRO	3.
4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.
6.	6. BOLBRO	6.	6.
7.	7.	7.	7.
8. BOLBRO	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10.	10.	10. BOLBRO	10.
11.	11.	11.	11.
12.	12.	12.	12.
13.	13. BOLBRO	13.	13.
14.	14.	14.	14.
15. BOLBRO	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.
17.	17.	17. BOLBRO	17.
18.	18.	18.	18.
19.	19.	19.	19.
20.	20. BOLBRO	20.	20.
21.	21.	21.	21.
22. BOLBRO	22.	22. ARBEJDSLØRDAG	22.
23.	23.	23.	23.
24.	24.	24. BOLBRO	24.
25.	25. ARBEJDSLØRDAG	25.	<b>HUSK VI STARTER den 05.01.2015 SAMT BYTTEDAG I BOLBRO HALLEN den 11.01.2015</b>
26.	26.	26.	
27. ARBEJDSLØRDAG	27. BOLBRO	27.	
28.	28.	28.	
29. BOLBRO	29.	29.	
30.	30.	30.	
31.	31.	31.	

# BYTTEDAGEN I BOLBRO HALLEN



Lidt fra Byttedagen i Bolbro den 12.1.2014. 16 medlemmer mødte op omkring klokken 7.00 for opstilling af borde, stole og handlerstande. Da klokken var ca. 7.35 kom de første kreglere og hurtigt herefter strømmede det ind med folk som havde bestilt plads. Da klokken var omkring 10 hvor vi officielt åbnede var der kommet ca. 200 ind. I alt kom der ca. 290 som besøgte Bolbro Hallen denne dag for at købe - bytte postkort, frimærker og mønter eller få vurderet sine gamle samlinger. TG



**BYTTEDAG I  
BOLBRO HALLEN  
IGEN DEN 11.1.2015.**



## Odense elektriske Sporvej

startede driften den 9. september 1911.

Inden den elektriske sporvejsdrift blev til noget, forsøgte mange at få etableret et baneanlæg, enten som anlæg af en hestebane eller sporveje. I 1897 fremkom Holger Birkedal med et meget detaljeret forslag, som var en 1. meter bred hestebane, som så senere skulle overgå til elektrisk drift. Forslaget blev dog ikke anbefalet af teknisk udvalg og Odense byråd afslog derfor ansøgningen.

I september 1903 påbegyndte Odense Omnibus-Selskab drift af busser med hesteomnibusser, tre vogne var indkøbt fra Aarhus og den 24. september 1903 stod der i annoncen fra Fyens Stiftstidende, at man påbegyndte driften fredag den 25. september med første vogn kl. 7½. Denne buskørsel gik dog heller ikke, og på en generalforsamling i firmaet den 11. oktober 1905 besluttede man at standse omnibuskørsel i Odense den sidste gang søndag den 15. oktober 1905. Her ses annoncerne fra Fyens Stiftstidende den 24. september 1903 og 13. oktober 1905.

Den 9. september 1911 begyndte de elektriske sporvogne i Odense i selskabet ASEÅ.

### Odense Omnibus-Selskab.

Omnibus-Kjørselen paabegyndes **Fre-  
dagen den 25de ds.** ad Linien Hav-  
nen, Østre Stationsvej, Jernbanegade, Lille  
Graabrødrestredde, Vestergade, Klaragade  
og Hunderupvej til Hunderup By og om-  
vendt. Vognene afgaa hver halve Time  
fra Havnen og Hunderup, første Vogn fra  
Hunderup Kl. 7½ Morgen og fra Havnen  
Kl. 8 Morgen.

Sidste Vogn fra Hunderup Kl. 10 Aften  
og fra Havnen Kl. 10½ Aften, altsaa saa-  
ledes:

Fra Havnen Kl. 8, 8½, 9, 9½ o. s. v. til  
Kl. 10½ Aften.

Fra Hunderup Kl. 7½, 8, 8½, 9 o. s. v.  
til Kl. 10 Aften.

Enkelt Billet koster 10 Øre. Abonne-  
mentsbilletter 12 Stkr. 1 Kr.

Skolebilletter 20 Stkr. 1 Kr. Skole-  
billetter gjelde kun indtil Kl. 7 Aften og  
ikke om Søndagen.

**Driftsdirektøren.**

### Odense Omnibusselskab.

**Selskabets Omnibuskørsel fore-  
gaaer sidste Gang Søndagen den  
15de dennes og er dermed ophørt.**

De, som maatte have Betalingsmærker,  
kunne i Løbet af 8 Dage faae disse ind-  
løst hos Assistent E. Hansen i Kredit-  
foreningen.

Odense den 13de Oktober 1905.

**Bestyrelsen.**





Hestebus fra Odense Omnibusselskab ved den gamle Langebro over Odense Å ved Hunderupvejs begyndelse.  
 Varehuset Carl Friis's Forlag 322. Postsendt den 23.12.1905.  
 Herunder den **elektriske spurvogn** i Vestergade, kort fra 1917.



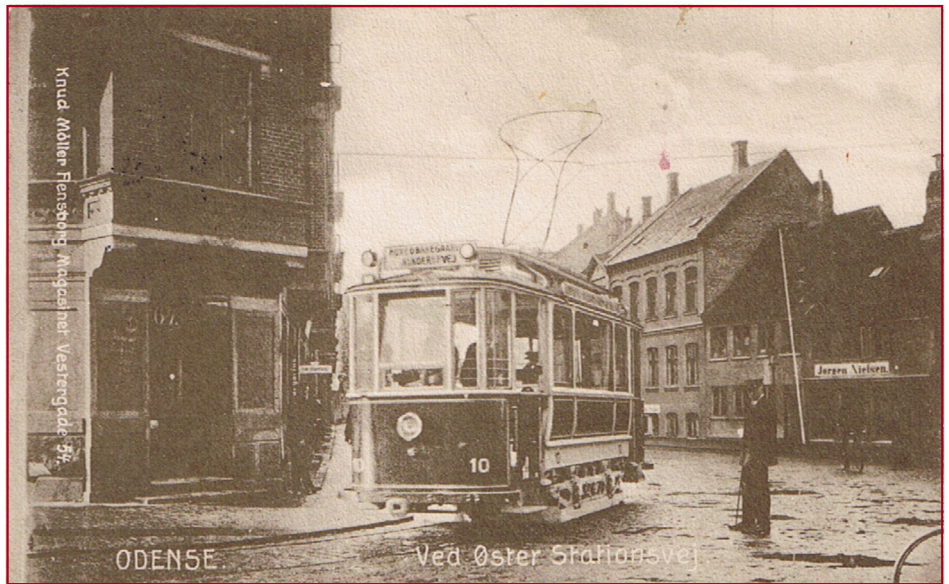
# KORT OVER ODENSE MED SPORVOGNSLINIERNE I 1911



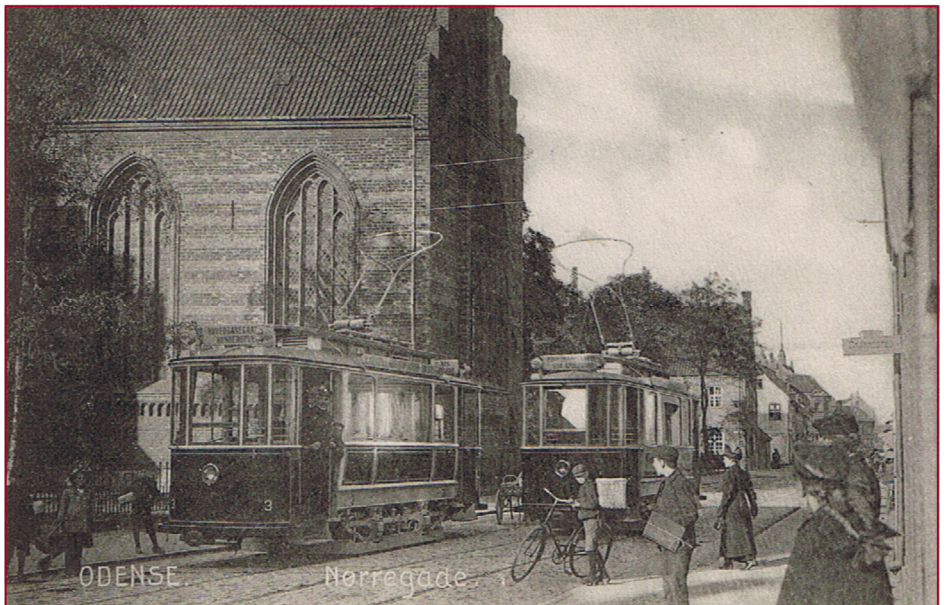
Da hestesporvejstransporten ophørte i 1905 gik der nogle år inden planer om en elektrisk sporvej blev til noget. Mange byrådsmøder var afholdt hvor den kollektive transport med sporvej var vendt og undersøgt. Ifølge sporvejloven nr. 96 af 10. april 1895, meddelte indenrigsministeren for offentlige arbejder eneretsbevillinger til anlæg og drift af sporveje i offentlige gader og veje på nærmere fastsatte vilkår, dog højst i 40 år. Bevillingen kunne gives til såvel kommuner som til private. I Odense arbejdede kommunen sammen med aktieselskabet ASEA som havde erfaring fra Sverige og aftalen blev et nyt aktieselskab, hvor selskabet optog lån på 310.000 kr med kommunegaranti og resten af kapitalen på ca. 610.000 kr. dannedes af aktier, hvoraf kommunen tegnede halvdelen ca. 150.000 kr. Aftalen løb i 40 år, hvor Odense kommune vederlagsfrit fik anlægget. Prisen for strøm fra det kommunale elektricitetsværk var aftalt (10 øre pr. kilowatttime). Samtidig skulle kommunen i 40 år overlade et areal på ca. 5.000 m<sup>2</sup> til værksted og remise til selskabet. Herefter kom ASEA med et forslag på linieføring som ses på kortet side 10. Inden Odense byråd accepterede forslaget, nedsatte byrådet et udvalg til at undersøge projektet.

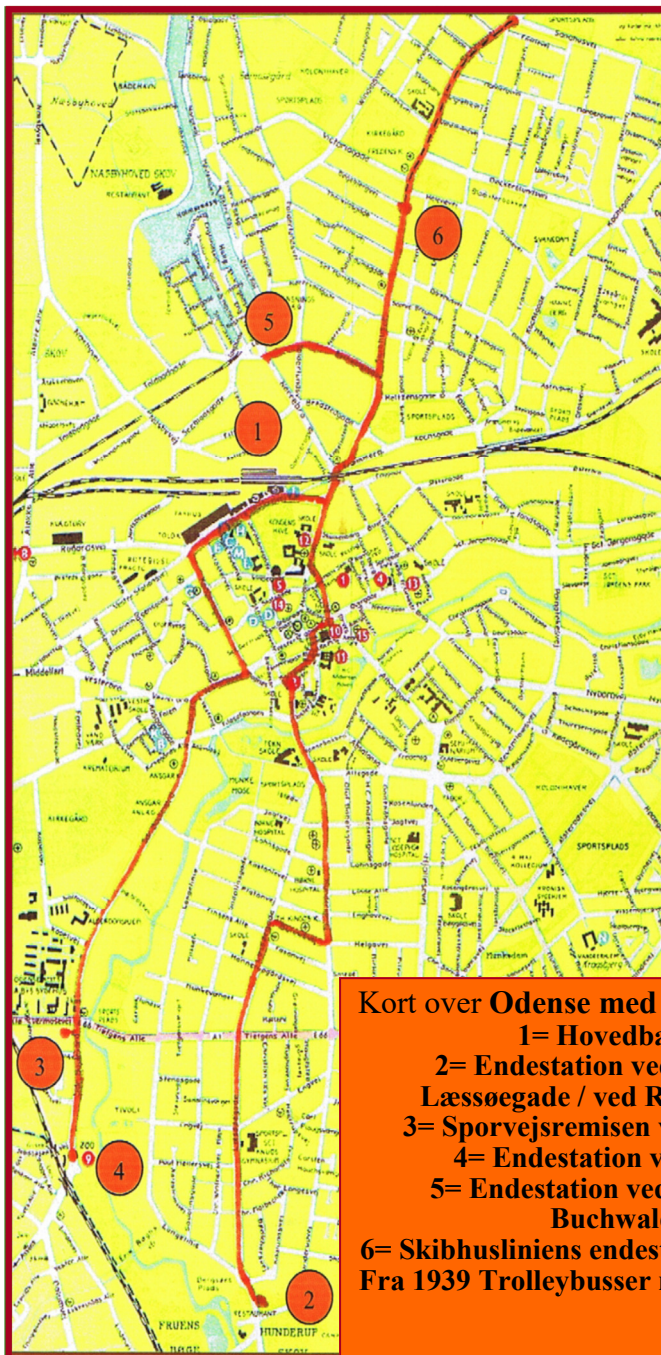


Postkort med den elektriske sporvogn i Kongensgade. Nr. 11 på vej ind igennem Odense mod Vestergade, Søndergade, Sdr. Boulevard og endestationen ved Zoo →



Postkort med den elektriske sporvogn ved Øster Stationsvej. Vogn nr. 10 og nedenunder  
to elektriske sporvogne passerer hinanden i Nørregade ud for Skt. Hans Kirke.  
Vogn nr. 3 på vej mod Hunderupvej og nr. 2 tilbage fra Sdr. Boulevard.





Udvalget henvendte sig til professor William Rung fra København som gennemgik projektet og hans erklæring kom 19. juli 1919. Hans erklæring var yderst detaljeret på mange sider og sluttede af med ”jeg anser anlægget i sin helhed såvel i teknisk som økonomisk henseende for et fuldkomment sundt og velgenførligt foretagende”. Odense byråd vedtog den 22. juli 1910 et udkast til overenskomst med ASEA og efter byrådet havde ansøgt ministeriet blev koncessionen vedtaget den 2. januar 1911.

Kort over Odense med sporvejslinien i 1940,  
1= Hovedbanegården.

2= Endestation ved forlængelsen til  
Læssøgade / ved Restaurant Skoven.

3= Sporvejsremisen ved Sdr. Boulevard.

4= Endestation ved Odense Zoo.

5= Endestation ved Havnelinien ved  
Buchwaldsgade..

6= Skibusliniens endestation ved Bøgevænget.  
Fra 1939 Trolleybusser nu helt til Emilievej ----

Den 21. januar 1911 gav byrådet tilladelse til påbegyndelse af sporvejsanlægget, ligeledes anviste byrådet et areal på 5.000 m<sup>2</sup> ved Sønder Boulevard til opførelse af værksted og remise. Arbejdet med sporvejsanlægget blev udført af ASEA's baneafdeling. Remisen (38 x 15,3 m) blev dog opført af et lokalt byggefirma under ASEA's opsyn. Anlægget var enkeltspor med en samlet sporlængde i 1911 på 6,620 km med i alt 17 sporskifter og syv vigespor. Derudover blev der bygget værksteder som sidebygninger til remisen. Da anlægget skulle tages i brug, havde ASEA anskaffet 11 stk. motorvogne og 8 stk. åbne bivogne. De første motorvogne ankom til Odense den 24. august 1911. Vognene blev læsset af ved Sukkerkogeriet og herefter trukket med hestekraft til remisen. Den 4. september 1911 var man nået så langt at en prøvekørsel kunne påbegyndes ad Sønder Boulevard. Prøvekørselen gik godt for allerede den 8. september 1911 kunne man i Fyns Stiftstidende læse, at ordinær drift ville blive påbegyndt den følgende dag, den 9. september 1911, fra Fruens Bøge til banegården. I annonce i Fyns Stiftstidende den 4. oktober 1911 kunne man læse, at den resterende del af sporvejslinien ville åbne den 5. oktober 1911. Efterfølgende blev sporvejslinien udvidet de kommende år.



*Hunderupvejen Nonne-Bakken,  
Teknisk-Skole, Odense*

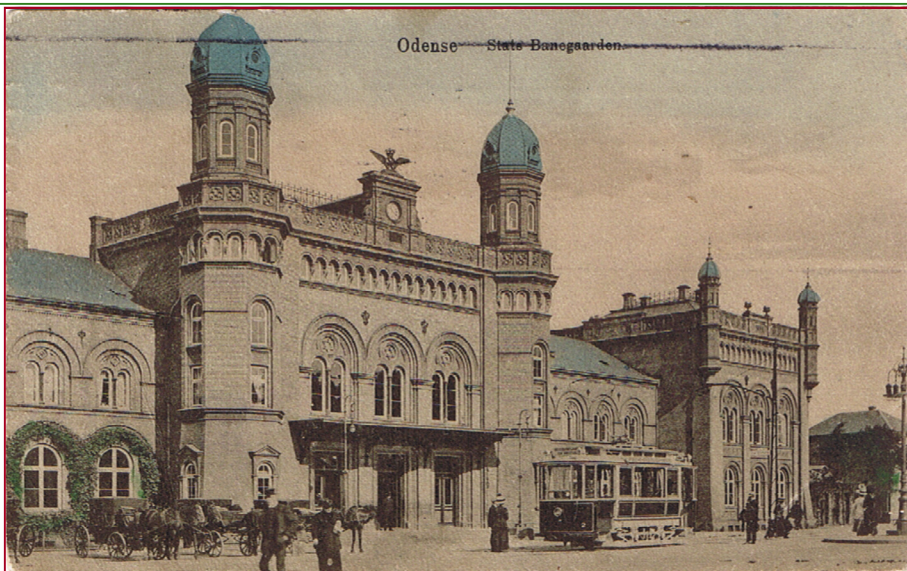
Postkort med sporvognen på vej tilbage ad Hunderupvej ved Teknisk Skole.



Postkort med den elektriske sporgvogn i Nørregade. Vogn nr.3 på vej.  
Nedunder 2 sporgvogne på Østre Stationsvej



Postkort med den elektriske sporvogn ved Øster Stationsvej.  
Vogn nr. 2 ved banegården ( Odenses anden banegård ).



Linien blev udvidet til Skibhusvej, Havnelinien og ud til Hunderupskoven, i årene der fulgte.

I 1918 da Sankt Hans Landsogn skulle indlemmes i Odense Kommune, ansøgte udvalget om en sporvej til Døckerslund. Forslaget blev dog ikke gennemført på daværende tidspunkt, men først i 1925 påbegyndtes linieføringen på Skibhusvej som åbnede den 29. marts 1926. Sankt Hans Landsogn blev indlemmet i Odense kommune den 1. april 1932.

Et nyt transportmiddel var kommet på banen, nemlig Trolleybusser. Andre lande som havde sporvejsdrift nedlagde disse og anskaffede sig de nye Trolleybusser som var meget populære i de lande, som havde indført dem. Odense var også med på det nye og den 25. juli 1938 gav Odense Byråd tilladelse til oprettelse af Trolleybuslinie på Skibhuslinien ud til vendepladsen ved Emilievej, og anlægget skulle afleveres kvit og frit til Odense kommune den 1. januar 1952. Busserne blev også her populære og dermed var afslutningen på sporvejene påbegyndt. Efter 2. verdenskrig steg ønskerne om flere nye linier i Odense med Trolleybusser og mange overvejelser gik, før man konkluderede at trolleybusser skulle bevares og udbygges i Odense. Dermed var dommen over sporvejene forventelig og



den 18. september 1950 vedtog Odense byråd at afskaffe sporvejsdriften i Odense senest den 1. april 1952., senere dog ændret til 1. juli 1952, hvilket skete med sidste vogntog denne dag. Senere på en ekstraordinær generalforsamling den 28. december 1951 blev det vedtaget at bestyrelsen kunne anskaffe de nødvendige anlæg samt 16 nye Volvo dieselbusser. I 1952 den 8. maj vedtog bestyrelsen at selskabet navn skulle ændres til Odense Bytrafik A/S.

Den 1. juli, på dagen hvor sporvejen skulle indstilles, var vejret smukt med strålende solskin og om formiddagen kørte de sidste 4 sporvognstog fra remisen til Hunderup Skoven, hvor masser af mennesker tog den sidste tur tilbage ind over centrum. På Flakhaven gik al trafik i stå, da de sidste vogntog ankom. Der blev holdt taler, borgmester Werner takkede sporvejselskabet for veludført arbejde og ønskede det nye Odense Bytrafik velkommen. Senere kørte vogntogene til remisen på Sønder Boulevard. Hermed var 41 års sporvejsdrift i Odense slut, men nu ser det ud til at vi i løbet af få år får en ny nemlig en Letbane fra Tarup til det nye OUH. Vi må så se, hvordan det går i fremtiden for denne nye form for moderne ”**sporvognsdrift**”.

TG.



Odense. Banegaarden

Postkort med den elektriske sporvogn ved Øster Stationsvej.  
2 sporvogne omkring vigesporet ved banegården ( Odenses tredje banegård ).

# DANSKE BREVE - POSTKORT.



Portonedsættelse er ikke det vi lige ser i dagens Danmark fra Post Danmark, men i 1920'erne skete det flere gange at portoen blev nedsat for forsendelser samtidig med at servicen blev opretholdt. Jeg vil her vise et par eksempler på landsportobrevkort som fik portonedsættelse den 1. april 1926 fra 15 øre til 12 øre. Perioden med denne takst varede frem til årsskiftet i 1926, således at fra den 1.1.1927 faldt portoen igen og nu til 10 øre. Portonedsættelsen gjaldt dog kun for landsportobrevkort og ikke for lokalporto brevkort. Samtidig indførtes nedsættelse af portoen i 2. vægtklasse (50 - 250 gram) for tryksager sendt som landsporto fra 1.april 1926 til 30. juni 1930. Tryksager lokalt fik ikke portonedsættelse. TG.



Et par eksempler på muligheder for 12 øre i porto. Frankering med 12 øre provisorium som udkom den 30. marts 1916, dagen før portonedsættelsen og som var eneste mulighed for at frankere med et mærke indtil der udkom et nyt 12 øres mærke AFA nr. 168 (Bølgelinietype i suppleringsværi.) den 8. maj 1926.



## BREVKORT.



Hr.  
Tofgaard Hansen  
Dalby  
Holding

80 - H

Et par eksempler på andre muligheder for 12 øre i porto i 1926.  
Øverst en provisorium helsag fra 15 øre violet CX til 12 øre.  
Nederst en opfrankeret helsag 7 øre på 3 med 5 øre i opfrankerung.



Hr. H. F. Lund.  
Ribe Mark.  
nr. Ribe.



Et par eksempler på korrekt anvendelse af 12 øre i porto i 1926. Bølgeline 12 øre udkom 8. maj 1926. Nederst en lidt provokeret 12 øre CX fra 1. juni 1918, meget sen anvendelse, ikke et godt eksempel til samlingen.





# VARIANTSIDEN



Vi fortsætter med et par andre store varianter fra de danske mærker. Her har jeg fundet lidt fra stålstiksmærkerne, som vi kan finde, når man ser i udvalgshæfter eller er på jagt på byttedagene rundt omkring i klubberne eller på nettet når der handles. AFA 203 - 15 øre rød Karavel, type 1A findes på tysk papir A som udkom 1. september 1933 og på dansk papir som kom 16.juni 1934. Hermed kan man såfremt stempel er læseligt se hvilken papirtype mærket har. Derudover dobbeltpræg nr. 43 i hvert andet ark i en del af oplaget, også kaldet delfin i nettet, AFA nr. 203 Ax og 203 Bx. Denne variant findes også i mærkerne overstempelt med postfærge nr. 16 ax. Samtidig kan man i den 20 øre grå type I finde den samme variant (delfin i nettet) men nu som nr. 11 og 61 i hvert andet ark og ligeledes på tysk og dansk papir, henholdsvis AFA nr. 204 Ax fra den 1. september 1933

og 204 Bx fra den 17. oktober 1934. På dette mærke 20 øre grå ser man høj og lav delfin i nettet.



Her vises et par eksempler på denne / disse varianter. Postfærge 15 øre rød med delfin i nettet. 20 øre grå enkeltmærke med lav delfin i nettet og lodret parstykke nederste mærke med høj delfin i nettet. Mærke nr. 43 i arket på 15 øre rød karavel med vandret streg fra kant til kant samt små lodrette rastestreger.

TG.





# VARIANTSIDEN



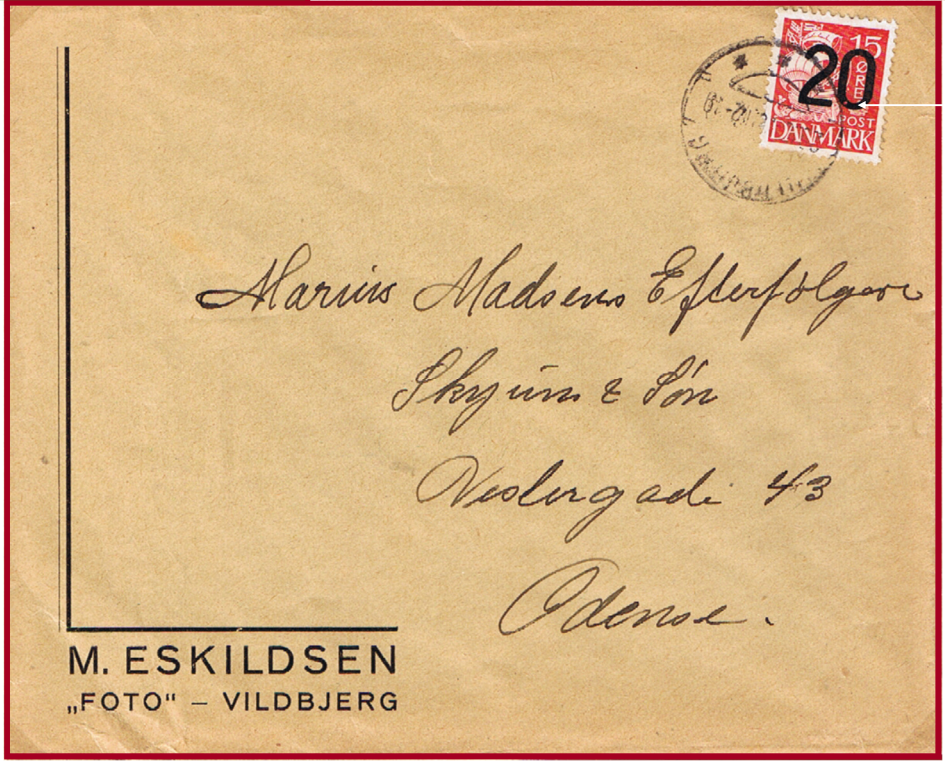
Landsportobrev sendt  
den 20. oktober 1940  
fra Saxkøbing til  
Odense.  
Porto 20 øre. Brevet er  
med variant X perle i  
nul forneden til ven-  
stre. Pos. 80 i arket.  
Landsportobreve i  
perioden  
1.7.1940 - 30.6.1946 =  
20 øre.



*Var. X. pos. 80 .  
Perle i nullet  
forneden til  
venstre*

*Var. XI.  
Perler i 2 - tal-  
let og nullet  
foroven.*

*Var. XII.  
Perle i 2 - tallet  
foroven.*



# BYTTEMØDER & UDS STILLINGER i DANMARK



2014 - 2015.

## 11.01.2015 Byttedag i Bolbro Hallen

- .2015 Byttedag i Ringe
- .2015 Byttedag i Gelsted
- .2015 Byttedag i Faaborg
- .2015 Byttedag i Nyborg

---

Klubudstilling i **Hornslet**  
den 28.-29. marts 2015.

---

Klubudstilling **Fredericia**  
i 2015.

---

## UDS STILLINGER PÅ NATIONALT PLAN

**"Sydfrimex 2014"**  
i  
**Eskilstrup - hallen**  
**18. - 19. oktober 2014.**

**"SILFI 2015"**  
**26. - 27. september 2015**  
i  
**Arena Midt Kjellerup**  
**Hasselvej 15, 8620 Kjellerup**

## BOGHYLDEN



Bogen om den  
**"KJØBENHAVNSKE BYPOST"**  
OLE STEEN JACOBSEN udgav i  
2012 igen en spændende bog, denne  
gang om Københavns Bypost.  
Bogen kan købes på Post & Tele  
Museum i København for en pris af  
200 kr. + forsendelse.

Indlæg til bladet modtages gerne -  
Sendes til Hans Erik Andersen eller til  
Torben G. Rasmussen.

# KORUP VVS & BLIK



Vand, varme og sanitet · Skifer tagbeklædning · Kobberarbejde · Blikarbejde · Udstilling

**Vi udfører også totalrenovering af badeværelser**



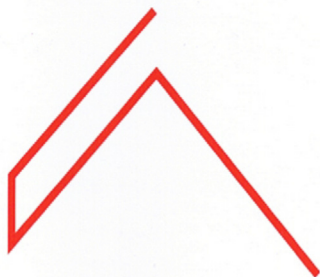
Jesper Jensen Autoriseret gas- og vandmester

## KORUPVVS.DK



Kalørvej 100 · 5200 Odense V · Tlf. 65 94 26 38 · Mobil 26 16 51 27

**Fokus på kvalitet  
- øje for detaljen**



**BRDR. ANDERSEN  
TØMRERMESTRE ApS  
TLF. 6596 3361**

Rosenvej 19 › 5250 Odense › Telefon 6596 3361 › brdr.andersen@andersen.mail.dk